

Nos mueve la
CLIMATIZACIÓN



BOSCH

Innovación para tu vida



Excelencia para profesionales

Estaciones de servicio de aire acondicionado
Bosch para R-134a y R-1234yf

Servicio de aire acondicionado Bosch

Los sistemas de aire acondicionado de vehículos necesitan mantenimiento regular. Por tanto, el potencial del mercado de servicio de aire acondicionado inteligente está en constante crecimiento. Cuando hablamos de estos servicios, son los talleres con experiencia y el equipamiento adecuado los que toman la delantera.



Aire acondicionado: Seguridad y comfort

El aire acondicionado es equipamiento estándar del vehículo: hoy en día, más del 60% de coches pequeños y más del 90% de los coches de gama media y alta están equipados con aire acondicionado, porcentaje que aumenta a diario.

- ▶ Para la mayoría de coches pequeños, se presenta al menos de forma opcional.
- ▶ La tendencia está aumentando, tanto para turismos como para vehículos comerciales.
- ▶ Antes o después, habrá muy pocos vehículos sin sistemas de aire acondicionado.

Nuevas unidades para aire acondicionado Bosch: 7 modelos para todo tipo de taller

- ▶ **ACS 752:** Unidad completamente automática que cumple con los requisitos más altos para unidades de aire acondicionado de turismos y vehículos comerciales (SAE J2788), compatible con sistemas de aire acondicionado de vehículos híbridos.
- ▶ **ACS 652:** Unidad completamente automática para turismos, vehículos comerciales y camiones compatible con sistemas de aire acondicionado para híbridos.
- ▶ **ACS 611:** Unidad completamente automática para turismos, vehículos comerciales y camiones.
- ▶ **ACS 511:** Unidad totalmente automática con el retorno sobre la inversión más rápido.
- ▶ **ACS 810:** Unidad de aire acondicionado profesional para autobuses, camiones y vehículos comerciales.
- ▶ **ACS 661:** Unidad totalmente automática para vehículos equipados con refrigerante R-1234yf.
- ▶ **ACS 561:** Unidad básica totalmente automática para vehículos equipados con refrigerante R-1234yf.

ACS 752: Nuevo estándar en el servicio de aire acondicionado



Seguro y eficiente, para un servicio de aire acondicionado profesional y económico

Gracias a su tecnología de medición de alta precisión y proceso automático, la ACS 752 de Bosch asegura que el servicio sobre sistemas de aire acondicionado en turismos y vehículos comerciales sea respetuoso con el medio ambiente. La ACS 752 cumple con todos los requisitos del exigente certificado SAE J-2788, el certificado estadounidense definitivo para las unidades de servicio de aire acondicionado.

Proceso completamente automatizado

La unidad lleva a cabo todas las tareas siguientes sin necesidad de intervención manual: extracción de refrigerante, reciclado de refrigerante, drenaje de aceite usado, vaciado con el correspondiente test de fugas, relleno del nuevo aceite (PAG/POE) con tinte UV y llenado preciso de refrigerante.

Servicio para vehículos híbridos y eléctricos

Dos botellas de inyección de dos aceites para lubricante PAG y POE y la función de limpieza de las mangueras automáticas hacen a la unidad compatible para sistemas de aire acondicionado de vehículos híbridos y eléctricos.



Nº de pedido ACS 752: S P00 000 069

Las ventajas de la ACS 752 de un vistazo

- ▶ Modo completamente automático o manual seleccionable
- ▶ Alto rendimiento: rápida recuperación (patente de EEUU) y función de vaciado mediante potente bomba de vacío (170 l/min.)
- ▶ Precisión premium: precisión de carga de 15 gramos, 30 gramos en recuperación
- ▶ Adecuado para vehículos con motores combustión o híbridos (PAG/POE)
- ▶ Gran depósito de refrigerante (20 kg)
- ▶ Base de datos integrada para turismos y vehículos comerciales
- ▶ Programa de limpieza con kit opcional
- ▶ La certificación SAE J-2788 garantiza un manejo profesional y ecológico del refrigerante
- ▶ Sonda de medición de temperatura para el sistema de aire acondicionado del vehículo
- ▶ Purga automática de los gases no condensables con control electrónico
- ▶ Sin válvulas manuales
- ▶ Función de control remoto desde PC (opcional)
- ▶ Conexión a Asanetwork (SW opcional)
- ▶ Impresora integrada
- ▶ Conexión LAN

ACS 652: Estación de primera clase para turismos y vehículos comerciales



Estación de primera clase para un servicio de aire acondicionado profesional

La ACS 652 es adecuada para talleres con una carga de trabajo media o alta en servicios de aire acondicionado. La tecnología de medición de alta precisión y la completa automatización de procesos, permite un servicio de aire acondicionado ecológico en el trabajo con turismos y vehículos comerciales.

Servicio para vehículos híbridos y eléctricos

Las dos botellas para aceite nuevo PAG y POE, junto con la función de limpieza de mangueras, hacen posible el servicio de aire acondicionado a vehículos de combustión interna y a los híbridos y eléctricos.

Proceso completamente automatizado

La unidad ACS 652 realiza los siguientes procesos sin necesidad de intervención manual: extracción de refrigerante, reciclado de refrigerante, drenaje de aceite usado, vaciado con el correspondiente test de fugas, relleno del nuevo aceite (PAG/POE) con tinte UV y llenado preciso de refrigerante.



Nº de pedido ACS 652: S P00 000 070

Las ventajas de la ACS 652 de un vistazo

- ▶ Modo completamente automático o manual seleccionable
- ▶ Potente bomba de vacío de dos etapas (170 l/min.)
- ▶ Gran depósito de refrigerante (20 kg)
- ▶ Adecuado para vehículos con motores combustión o híbridos (PAG/POE)
- ▶ Base de datos de vehículos integrada
- ▶ Carga con compensación automática de mangueras de servicio
- ▶ Display LCD (80 caracteres)
- ▶ Prueba de rendimiento integrada guiada por el equipo
- ▶ Función de inicio rápido
- ▶ Selección rápida para los últimos 10 vehículos atendidos
- ▶ Múltiples fases de reciclaje del refrigerante durante la fase de vacío
- ▶ Programa de limpieza con kit opcional
- ▶ Purga automática de los gases no condensables con control electrónico
- ▶ Facilidad de servicio: fácil cambio de filtro y acceso a la bomba de vacío para el cambio de aceite
- ▶ Sin válvulas manuales
- ▶ Impresora

ACS 611 y ACS 511: Estaciones de servicio de aire acondicionado automáticas



La ACS 611 es una de las unidades de aire acondicionado más avanzadas para turismos y camiones. Como el resto de equipos automatizados de Bosch, está diseñada para el mantenimiento de los sistemas de aire acondicionado, con una mínima intervención manual, basados en el gas R134a. La estación controla automáticamente cada fase del mantenimiento, incluyendo la recuperación de aceite y refrigerante, el reciclaje y el refilado sin necesidad de intervención directa de un técnico.

Sin embargo, el modo manual permite al usuario controlar todos los aspectos individualmente si así se desea. La potente bomba de vacío de dos fases de la ACS 611 asegura una evacuación rápida y eficaz del sistema y, como con todas las unidades Bosch, viene equipada con una base de datos para proporcionar las cantidades necesarias de aceite y refrigerante para el aire acondicionado del vehículo. La ACS 611 también tiene una impresora integrada para crear informes detallados.

Como alternativa para garajes con bajos niveles de servicio, usamos nuestro modelo ACS 511, que tiene un compresor menos potente pero que aún cumple con los requisitos para un servicio profesional de de aire acondicionado.



Nº de pedido ACS 611: S P00 000 002
ACS 511: S P00 000 001

Las ventajas de las ACS 611 y ACS 511 de un vistazo

- ▶ Modo completamente automático o manual seleccionable
- ▶ Potente bomba de vacío de dos etapas (170 l/min. en ACS 611)
- ▶ Botellas de inyección de tinte UV y aceite
- ▶ Gran depósito de refrigerante (20 kg en ACS 611)
- ▶ Los mensajes del display guían a los usuarios paso por paso
- ▶ Base de datos integrada para turismos, camiones y vehículos comerciales
- ▶ Carga con compensación automática de mangueras de servicio
- ▶ Programa de limpieza con kit opcional
- ▶ Múltiples fases de reciclaje del refrigerante durante la fase de vacío
- ▶ Prueba de rendimiento integrada por el equipo
- ▶ Purga automática de gases no condensables
- ▶ Mantenimiento sencillo de los filtros internos
- ▶ Bomba de vacío accesible para cambio de aceite
- ▶ Impresora

ACS 810: Estación de servicio automática para aire acondicionado de alta capacidad



La estación de servicio para aire acondicionado ACS 810, está específicamente diseñada para cumplir con los requisitos de autobuses y camiones con gran capacidad, basados en el gas R-134a. La unidad ejecuta automáticamente la recuperación, reciclado y recarga del refrigerante. Los 5 metros de manguera permiten una conexión fácil en todos los sistemas de aire acondicionado.

Las dos botellas de dos litros de capacidad, para la inyección y recuperación de aceite, permiten gestionar compresores con gran cantidad de lubricante. El doble ventilador asegura un excelente control de la temperatura y presión constante del refrigerante durante la fase de recuperación. Al mismo tiempo previene el sobrecalentamiento de los componentes internos. El alto rendimiento de la bomba de carga permite una rápida y completa recarga del refrigerante y aceite.

La unidad dispone de una impresora integrada que crea un informe detallado y facilita el servicio profesional de aire acondicionado, para vehículos comerciales de alta capacidad y autobuses.



Nº de pedido ACS 810: S P00 000 003

Las ventajas de la ACS 810 de un vistazo

- ▶ Modo completamente automático o manual seleccionable
- ▶ Rápida y potente bomba de vacío (283 l/min.)
- ▶ Gran depósito para aceite (2,000 ml)
- ▶ Gran depósito de refrigerante (35 kg)
- ▶ Largas mangueras de servicio (5 m)
- ▶ Bomba de líquidos para la carga de aceite y refrigerante
- ▶ Base de datos integrada para turismos, camiones y vehículos comerciales
- ▶ Programa de limpieza con kit opcional
- ▶ Múltiples fases de reciclaje del refrigerante durante la fase de vacío
- ▶ Prueba de rendimiento integrada guiada por el equipo
- ▶ Purga automática de gases no condensables
- ▶ Mantenimiento sencillo de los filtros internos
- ▶ Bomba de vacío accesible para cambio de aceite
- ▶ Impresora

ACS R134a

Números de Pedido

Nombre	Descripción y Volumen de suministro *	Nº Pedido	P.V.P. (€)
ACS 511	Estación Servicio AC, R134a, 8kg (1+2),	SP00000001	2.980
ACS 611	Estación Servicio AC, R134a, 20kg (1+2),	SP00000002	3.205
ACS 652	Estación Servicio AC, R134a, 20kg, Híbridos (1+2),	SP00000070	3.635
ACS 752	Estación Servicio AC, R134a, SAEJ2788, Híbridos (1+2+3),	SP00000069	4.115
ACS 810	Estación Servicio AC, R134a, 35kg, Autobuses y vehículos industriales (1+4),	SP00000003	5.500

* Los números entre paréntesis indicados en esta columna, hacen referencia al volumen de suministro de cada equipo. El volumen de suministro es el conjunto de elementos (Máquinas, accesorios,...) incluidos de serie en cada número de pedido.


Volumen de suministro

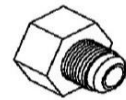
Grupo 1 incluye:




 **SP00100744** **36,80 €**
Gafas y guantes de seguridad




 **SP00100019** **12,55 €**
Adaptador para conexión a depósito de refrigerante externo 1/4" SAE



 **SP00100080** **10,50 €**
Adaptador para conexión a depósito de refrigerante externo W21.8-14 x 1/4" FL (estándar UE)



 **GARANTIA**
2 años de garantía
www.equipoibosch.es/es/garantia-extendida-bosch (Previo registro)



 **MANUAL**
Manual de instrucciones

Grupo 2 incluye:



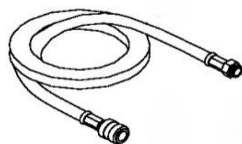
SP00100059 20,85 €
Recipiente para aceite nuevo (PAG o POE) o aditivo ultravioleta UV (250ml)(Nº Ped. corresponde a 1 ud.)



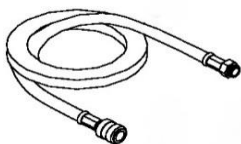
SP00100060 16,50 €
Recipiente de aceite usado 250 ml



SP00100061 22,15 €
Recipiente del aditivo ultravioleta 50 ml



SP00100029 47,40 €
Manguera flexible de servicio de 2,5 m de baja presión



SP00100030 47,40 €
Manguera flexible de servicio de 2,5 m de alta presión

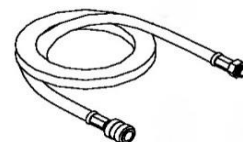
Grupo 3 incluye:



SP00100059 20,85 €
Recipiente para aceite nuevo (PAG o POE) o aditivo ultravioleta UV (250ml)(Nº Ped. corresponde a 1 ud.)

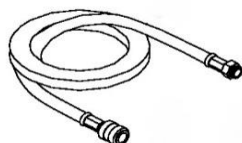


SP00100395
Sensor de temperatura



SP00100035 107,00 €
Tubería flexible de servicio, HP, 5 m

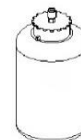
Grupo 4 incluye continúa:



SP00100036 107,00 €
Tubería flexible de servicio, LP, 5 m



SP00100112 28,05 €
Recipiente para el aceite nuevo 2 l




SP00100113 25,00 €
Recipiente de aceite usado 2 l


Accesorios para todo tipo de vehículos

No incluidos en el volumen de suministro, se adquieren por separado:




 **SP00100126** **261,50 €**
Detector electr. de fugas basado en
descarga de corona, 18 niv. alarmas
(R12, R22, R134a (CFC, HFC, HCFC))




 **SP00100899** **391,50 €**
Detector electrónico de fugas de
tecnología pentodo diodo climatizado
(Para refrigerantes R12, R22, R134a)




 **SP01100348** **161,50 €**
Jeringa de inyección de tinte UV y
aceite para sistemas con R134a




 **SP00101173** **481,50 €**
Kit de lavado R134a (ACS 511, ACS
611, ACS 810, ACS 652, ACS 752)




 **SP00101174** **790,00 €**
Kit de lavado R134a + kit de
instalación (ACS 511, ACS 611, ACS
810, ACS 652, ACS 752)




 **SP00100001** **77,80 €**
Filtro ACS 611, ACS 810, ACS 652
(710 cc)




 **SP01100355** **105,00 €**
Filtro ACS 752 (700 cc)




 **SP00101192** **53,60 €**
Filtro ACS 511, ACS 561, ACS 661




 **SP00100082** **62,80 €**
Enchufe rápido de seis bolas para
mangueras de servicio del sistema
R134a en baja presión.




 **SP00100083** **62,80 €**
Enchufe rápido de seis bolas para
mangueras de servicio del sistema
R134a en alta presión.



 **SP00100076** **64,90 €**
Cubierta anti-polvo (ACS 511, 611,
652, 752, 810)



 **SP00101613** **122,50 €**
Base de datos actualizada para ACS
511, ACS 611, ACS 810, ACS 652



 **SP01100360**

541,00 €

Kit de Nitrogeno con carro, regulador presión, manóm. y manguera 2,5m con acoplam. rápido para R134a



 **SP00101352**

124,00 €

Kit de conexión Wifi
(Para ACS 752)

Accesorios para otras máquinas

No incluidos en el volumen de suministro, se adquieren por separado:



 **F002DG14Y1**

122,50 €

Base de datos actualizada para ACS 651, ACS 751 (Versiones SW: 3.1.20.183, 3.2.20.187, 3.3.20.188,



 **F002DG14Y2**

122,50 €

Base de datos actualizada para ACS 751 (Versiones SW: 2.3.20.162, 3.1.20.167, 3.2.20.170, 4.3.20.171,



 **F002DG14J0**

122,50 €

Base de datos actualizada para ACS 600, ACS 601, ACS 650 (PCB 2ª Generación, Versiones SW: 3.1.10.001,



 **F002DG14H6**

122,50 €

Base de datos actualizada para ACS 600, ACS 601, ACS 650 (PCB 1ª Generación, Versiones SW: 2.1.0.3937,

ACS 661 y ACS 561: Unidades automáticas para aire acondicionado basado en gas R-1234yf



La innovación de Bosch para el gas R-1234yf

Después del lanzamiento al mercado de los primeros modelos de vehículos con sistemas de aire acondicionado con el nuevo gas R-1234yf en 2011, Bosch ha colaborado estrechamente con la industria automovilística para el desarrollo de la nueva estación de servicio para aire acondicionado. La tecnología de las unidades ACS 661 y 561 asegura el mejor trabajo y es respetuosa con el medio ambiente.

Mayor seguridad, facilidad de operación y precisión gracias a sus cualidades técnicas

La unidad ACS 661 asegura un servicio fácil, rápido y preciso con el nuevo gas R-1234yf. La tecnología Bosch y la atención por el detalle garantiza un completo equipamiento conforme a la aplicación de todas las actualizaciones y los estándares de seguridad del gas R-1234yf del servicio refrigerante.



Nº de pedido ACS 661: S P00 000 071
ACS 561: S P00 000 100

Las ventajas de las ACS 661 y ACS 561 de un vistazo

- ▶ Modo completamente automático o manual seleccionable
- ▶ Bomba de vacío 170 l/min. (ACS 661); 72 l/m (ACS 561)
- ▶ Depósito de refrigerante 20 kg (ACS 661); 8 kg (ACS 561)
- ▶ Compresor 3/8 PS (ACS 661); 1/4 PS (ACS 561)
- ▶ Mangueras de servicio con función de limpieza compatible con sistemas híbridos/eléctricos
- ▶ Botellas de inyección de tinte UV y aceite separadas (ACS 661)
- ▶ Función potente de vacío de alto rendimiento
- ▶ Programa de limpieza con kit opcional
- ▶ Control electrónico del flujo interno de aire
- ▶ Purga automática de gases no condensables
- ▶ Mantenimiento sencillo de los filtros internos
- ▶ Fácil secado de filtro y cambio de bomba de vacío de aceite
- ▶ Impresora

ACS R-1234yf

Números de Pedido

Nombre	Descripción y Volumen de suministro *	Nº Pedido	P.V.P. (€)
ACS 561	Estación Servicio AC, R-1234yf, 8kg, Híbridos (1)	SP00000100	3.900
ACS 661	Estación Servicio AC, R-1234yf, 23kg, Híbridos (1+2)	SP00000071	4.240

* Los números entre paréntesis indicados en esta columna, hacen referencia al volumen de suministro de cada equipo. El volumen de suministro es el conjunto de elementos (Máquinas, accesorios,...) incluidos de serie en cada número de pedido.

Volumen de suministro

Grupo 1 incluye:



SP00100744 **36,80 €**
Kit de seguridad (gafas y guantes)



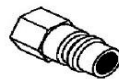
SP00100059 **20,85 €**
Recipiente para aceite nuevo (PAG o POE) o aditivo ultravioleta UV (250ml)(Nº Ped. corresponde a 1 ud.)



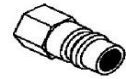
SP00100059 **20,85 €**
Recipiente para aceite nuevo (PAG o POE) o aditivo ultravioleta UV (250ml)(Nº Ped. corresponde a 1 ud.)



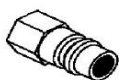
SP00100060 **16,50 €**
Botella de drenaje de aceite 250ml



 SP00100699 **41,00 €**
Adaptador de depósito (1234 <22 HW) (Recambio junta de goma Nº Ped. SP00100366) *Img. orientativa



 SP00100698 **26,50 €**
Adaptador de depósito (1234 DNT) (Recambio junta de goma Nº Ped. SP01100020) *Img. orientativa



 SP00100703 **32,00 €**
Adaptador de depósito (1234 >22 HW) (Recambio junta de goma Nº Ped. SP00100367) *Img. orientativa



SP01100095 **14,40 €**
Peso de calibración



GARANTIA **#N/A**
2 años de garantía
www.equibosch.es/es/garantia-extendida-bosch (Previo registro)

Grupo 1 incluye continúa:



MANUAL

Manual de instrucciones

Grupo 2 incluye:



SP00100059

20,85 €

Recipiente para aceite nuevo (PAG o POE) o aditivo ultravioleta UV (250ml)(Nº Ped. corresponde a 1 ud.)

Accesorios para todo tipo de vehículos

No incluidos en el volumen de suministro, se adquieren por separado:



SP00101103

2.330,00 €

Identificador refrigerante R-1234yf. Infrarrojo no dispersivo (NDIR), determina concentración refrig.



SP00101209

711,00 €

Detector electrónico de fugas de infrarrojos para refrigerantes: HFC, CFC, HCFC, mezclas, y HFO-1234yf.



SP01100343

128,50 €

Kit de conexión para nuevo gas R-1234yf. Incluye enchufe de alta y baja, adaptadores y anillos de goma.



SP00101175

492,50 €

Kit de lavado R1234yf (ACS 661)



SP00101176

849,00 €

Kit de lavado R1234yf + kit de instalación (ACS 661)



SP00101192

53,60 €

Filtro ACS 511, ACS 561, ACS 661



SP01100525

85,30 €

Enchufe rápido de ocho bolas para mangueras de servicio del sistema R1234yf en baja presión.



SP01100524

68,00 €

Enchufe rápido de ocho bolas para mangueras de servicio del sistema R1234yf en alta presión.



SP00101299

122,50 €

Base de datos actualizada para ACS 561, ACS661 (Gas R1234yf)

ACS 752, ACS 652 y ACS 611

Información técnica

Características	ACS 752	ACS 652	ACS 611
Refrigerante	R-134a	R-134a	R-134a
Modos de funcionamiento	Totalmente automático	Totalmente automático	Totalmente automático
Válvulas manuales	No	No	Sí, 2 (LP y HP)
Selección individual de funciones (recuperación, vaciado, carga)	Sí	Sí	Sí
Función de recuperación	Automática	Automática	Automática
Drenaje de aceite	Automática con báscula electrónica	Automática con báscula electrónica	Automática con báscula electrónica
Función de vaciado	Automática	Automática	Automática
Prueba de fugas	Automática	Automática	Automática
Inyección de aceite	Automática con báscula electrónica	Automática con báscula electrónica	Automática con báscula electrónica
Inyección de líquido de contraste	Automática con báscula electrónica	Automática	Automática
Carga de refrigerante	Automática	Automática	Automática
Función de limpieza	Sí (Kit de limpieza opcional)	Sí (Kit de limpieza opcional)	Sí (Kit de limpieza opcional)
Función de aceite híbrido	Sí	Sí	No
Purga de aire	Automática con control electrónico	Automática	Automática
Precisión de básculas	± 5 g	± 5 g	± 5 g
Manómetro para HP/LP	80 mm, clase 1	80 mm, clase 1	80 mm, clase 1
Indicador de presión del tanque	Digital	Medidor del tanque: 40 mm	Medidor del tanque: 40 mm
Indicador de estado	Acústico	Acústico	Acústico
Pantalla	5.7", ¼ VGA (320x240 pixel)	Display LCD de 80 dígitos (con iluminación de fondo)	Display LCD de 80 dígitos (con iluminación de fondo)
Interfaz de usuario	21 idiomas	21 idiomas	21 idiomas
Impresora	Sí	Sí	Sí
Base de datos del vehículo	Sí (turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones del mercado europeo)	Sí (turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones del mercado europeo)	Sí (turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones del mercado europeo)
Intercambio de datos	USB, LAN, BT	Conector PS2	Conector PS2
Mangueras de servicio	2.44 m, SAE J2196	2.44 m, SAE J2196	2.44 m, SAE J2196
Bomba de vacío	Bomba de vacío de dos etapas: 170 l/min.	Bomba de vacío de dos etapas: 170 l/min.	Bomba de vacío de dos etapas: 170 l/min.
Depósito de refrigerante	20 kg, PED certificado	20 kg, PED certificado	20 kg, PED certificado
Botellas de aceite	250 ml	250 ml	250 ml
Botellas de líquido de contraste	250 ml	50 ml	50 ml
Botellas de aceite/líquido de contraste (vol. de suministro)	3 botellas estándar + 1 botella de tinte UV	3 botellas estándar + 1 botella de tinte UV	2 botellas estándar + 1 botella de tinte UV
Escala de resistencia a la vibración del refrigerante	Sí	Sí	Sí
Refrigerante recuperado (%)	> 98%	> 95%	> 95%
Compresor	3/8 HP	3/8 HP	3/8 HP
Marcado CE	Sí	Sí	Sí
Estándares SAE	Sí	No	No
Dimensiones (L x W x H)	690 x 660 x 1,270 mm	690 x 660 x 1,270 mm	690 x 660 x 1,270 mm
Peso (con depósito de refrigeración vacío)	120 kg	120 kg	120 kg
Fuente de alimentación	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
Temperatura de funcionamiento	10°C to 50°C	10°C to 50°C	10°C to 50°C

ACS 511, ACS 810, ACS 661 y ACS 561

Información técnica

ACS 511	ACS 810	ACS 661	ACS 561
R-134a	R-134a	R-1234yf	R-1234yf
Totalmente automático	Automático	Totalmente automático	Totalmente automático
Sí, 2 (LP y HP)	Sí, 2 (LP y HP)	Sí, 2 (LP y HP)	Sí, 2 (LP y HP)
Sí	Sí	Sí	Sí
Automática	Automática	Automática	Automática
Automática con báscula electrónica	Automática	Automática	Automática
Automática	Automática	Automática	Automática
Automática	Automática	Automática	Automática
Automática con báscula electrónica	Manual con control soleNoid	Automática, PAG y POE inyección de aceite	Automática, PAG y POE inyección de aceite
Automática	No disponible	Automática	No disponible
Automática con báscula electrónica	Automática con báscula electrónica	Automática con báscula electrónica	Automática con báscula electrónica
Sí (Kit de limpieza opcional)	Sí (Kit de limpieza opcional)	Sí (Kit de limpieza opcional)	Sí (Kit de limpieza opcional)
No	No	Sí, hoses flush and POE/PAG inyección de aceite	Sí, hoses flush and POE/PAG inyección de aceite
Automática	Automática	Automática con control electrónico	Automática
± 5 g	± 5 g	± 5 g	± 5 g
80 mm, clase 1	80 mm, clase 1	60 mm, clase 1	60 mm, clase 1
Medidor del tanque: 40 mm	Medidor del tanque: 40 mm	Digital	No disponible
Acústico	Acústico	Acústico	No disponible
Display LCD de 80 dígitos (con iluminación de fondo)	Display LCD de 80 dígitos (con iluminación de fondo)	Display gráfico monocromático (240 x 160)	Display gráfico monocromático (240 x 160)
21 idiomas	21 idiomas	15 idiomas	15 idiomas
Sí	Sí	Sí	Sí
Sí (turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones del mercado europeo)	Sí (turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones del mercado europeo)	Sí	Opcional
Conector PS2	Conector PS2	USB, Tarjeta de memoria SD	USB, Tarjeta de memoria SD
2.44 m, SAE J2196	5.00 m, SAE J2196	2.44 m, SAE J2888	2.44 m, SAE J2888
Bomba de vacío de una etapa: 70 l/min.	Bomba de vacío de dos etapas: 283 l/min.	Bomba de vacío de dos etapas: 170 l/min.	72 l/min.
8 kg	35 kg, PED certificado	23 kg, PED certificado	8 kg
250 ml	2,000 ml	3 x 250 ml	3 x 250 ml
50 ml	No	250 ml	No
2 botellas estándar + 1 botella de tinte UV	2 botellas estándar	3 botellas estándar + 1 botella de tinte UV	3 botellas estándar + 1 botella de tinte UV
Sí	Sí	Sí	Sí
> 95%	> 95%	> 95%	> 95%
1/4 HP	5/8 HP	1/4 HP	1/4 HP
Sí	Sí	Sí	Sí
No	No	No	No
690 x 660 x 1,270 mm	690 x 660 x 1,270 mm	690 x 660 x 1,270 mm	690 x 660 x 1,270 mm
90 kg	130 kg	120 kg	100 kg
230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz
10°C to 50°C	10°C to 50°C	10°C to 50°C	10°C to 50°C

ACS

Accesorios comunes (R134a y R-1234yf)



1687234012 283,50 €

Detector electrónico de fugas electrónico
(2 niveles de sensibilidad)



SP0F210038 943,00 €

Kit de detección de fugas con gas nitrógeno (N₂H₂; 5% Hidrógeno + 95% Nitrógeno).



1687001591 222,00 €

Kit UV para detección de fugas



1687550014 92,00 €

Lámpara UV (con batería interna)



F002DG1430 108,00 €

Lámpara UV (conexión a batería vehículo)



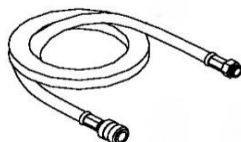
1687230062 43,25 €

Termómetro digital



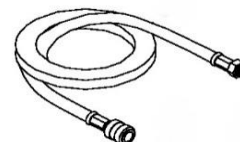
SP01100356 35,80 €

Termómetro digital (°C y °F)



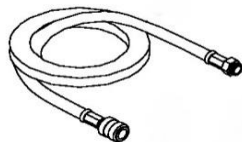
SP00100029 47,40 €

Manguera flexible de servicio de 2,5 m de baja presión



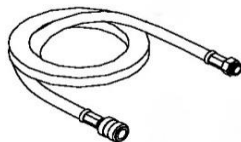
SP00100030 47,40 €

Manguera flexible de servicio de 2,5 m de alta presión



SP00100035 107,00 €

Manguera flexible de servicio de 5 m de baja presión



SP00100036 107,00 €

Manguera flexible de servicio de 5 m de alta presión



SP00100075 110,00 €

Kit de extensión de manguera de servicio de 2,5 m (Conexión: 1/2 ACME -1/2 ACME)



SP01100358 **162,00 €**
 Kit de extensión de manguera de servicio de 5 m (Conexión: 1/2 ACME - 1/2 ACME)



F002DG1649 **32,45 €**
 Adaptador para botellas de refrigerante



F002DG1433 **32,45 €**
 Adaptador Servicio para Renault



F002DG1432 **54,10 €**
 Adaptadores Servicio para BMW E60, Ford, Volvo



SP00100128 **266,00 €**
 Kit de transmisión de datos estación A/A a PC (Cable USB, CD, Adaptador PS2/USB, Llave PS2, Manual)



SP00100087 **2,32 €**
 5 Rollos de papel para impresora (Nº Pedido corresponde a 5 uds.)



SP00101036 **28,85 €**
 Botella de aceite PAG 46 (250 ml)



SP00101034 **36,05 €**
 Botella de aceite PAG 100 (250 ml)



SP00101035 **28,85 €**
 Botella de aceite PAG 150 (250 ml)



SP00101586 **24,00 €**
 Botella de aceite POE (250 ml) para vehículos eléctricos e híbridos.
 *Imagen orientativa



F002DG1440 **8,76 €**
 Aceite compresor (ISO 46)



F002DG1452 **8,76 €**
 Aceite compresor (ISO 100)



F002DG1453 **8,76 €**
 Aceite compresor (ISO 150)




SP00100086 **12,90 €**
 Aceite para bomba de vacío (0,6 litros)




SP00100088 **144,00 €**
 Aceite para bomba de vacío (12*0,6 litros)




 **1689916000** **81,20 €**
Botella aditivo UV (32 dosis) SAE
J2297. Compatible con R12, R134a y
R1234yf




 **1689916001** **105,00 €**
Aditivo UV (10 x 7,5 ml) SAE J2297.
Compatible con R12, R134a y R1234yf



 **F002DG1426** **88,60 €**
Aditivo UV (4 x 30 ml = 16 dosis) SAE
J2297. Compatible con R12, R134a y
R1234yf



 **SP00100744** **36,80 €**
Kit de seguridad (gafas: EN 166 y
guantes EN 388)

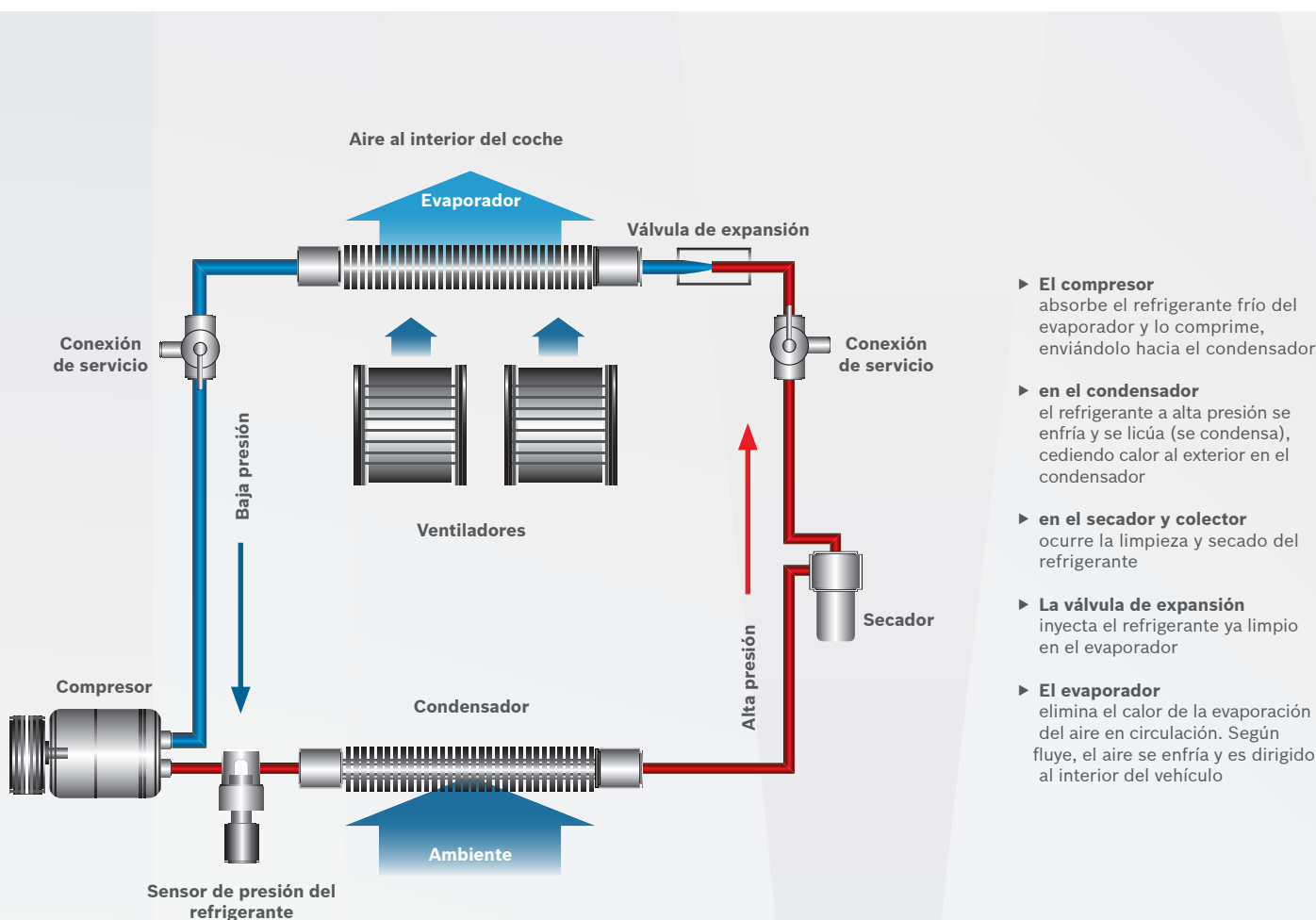
Cómo funciona el aire acondicionado: Funciones para el comfort y la seguridad

Cuando se activa el aire acondicionado con el motor en marcha, el compresor absorbe del evaporador el refrigerante frío en estado gaseoso y lo comprime empujándolo hacia el condensador. Al comprimirse, el refrigerante se calienta hasta los 60-100°C aproximadamente. El refrigerante va enfriándose en el condensador por la corriente del aire exterior (viento en contra o ventilador). Cuando llega el punto de rocío, que depende de la presión, el refrigerante se condensa y se convierte en líquido.

El refrigerante licuado llega al depósito del condensador, donde queda recogido. Luego fluye hasta el filtro secador, donde es depurado y filtrado,

quedando libre de posible humedad y suciedad. Desde el filtro, el líquido refrigerante llega a la válvula de expansión, donde pierde la presión y es inyectado en el evaporador. Aquí es donde se evapora, y el calor necesario para esta evaporación es extraído del aire que circula a través de las láminas del evaporador. El refrigerante, que pasa completamente a estado gaseoso, será otra vez aspirado por el compresor y volverá a iniciar el ciclo.

El aire acondicionado en el vehículo y sus componentes



- ▶ **El compresor** absorbe el refrigerante frío del evaporador y lo comprime, enviándolo hacia el condensador
- ▶ **en el condensador** el refrigerante a alta presión se enfría y se licúa (se condensa), cediendo calor al exterior en el condensador
- ▶ **en el secador y colector** ocurre la limpieza y secado del refrigerante
- ▶ **La válvula de expansión** inyecta el refrigerante ya limpio en el evaporador
- ▶ **El evaporador** elimina el calor de la evaporación del aire en circulación. Según fluye, el aire se enfría y es dirigido al interior del vehículo

Nos mueve la eficiencia

La tecnología de Bosch se utiliza en prácticamente cualquier coche en el mundo. Nos enfocamos en las personas y en asegurar su movilidad.

Por eso, hemos dedicado los últimos 125 años, de nuestro espíritu innovador y experiencia, a la investigación y fabricación para conseguirlo.

Continuamos trabajando en nuestra combinación única de soluciones para componentes, equipos de diagnóstico, equipamiento de taller y servicios.

- ▶ Soluciones de última generación para reparaciones de vehículos eficientes
- ▶ Innovador software y equipamiento de taller
- ▶ La gama de piezas y recambios más amplia del mercado
- ▶ Amplia red de distribuidores para un suministro rápido y fiable
- ▶ Competente servicio de atención al cliente
- ▶ Amplia gama de ofertas educacionales y de formación
- ▶ Apoyo de marketing y ventas

Encuentra más en:
www.boschsolucionesparaeltaller.es

**Todo lo que te mueve a ti,
nos mueve a nosotros**

Robert Bosch España, S.L.U.

Automotive Aftermarket
AA/SMS1-EI-Marketing Iberia
Av. de la Institución Libre de Enseñanza, 19
28037 Madrid



BOSCH

Innovación para tu vida